

# Kolumne

S TERENA

## Od Aljaske prek Slovenije do Singapurja, pa ne spreglejte Afrike

**T**isti v srednjih letih se bodo še spomnili pesmi Jugoslavija.

**Dobra štiri desetletja** je bil naš svet omejen na območje med našo goro Triglav in reko Vardar v Makedoniji in tako se je omejila tudi naša miselnost. Te posledice se kažejo še danes, saj je naša miselnost še vedno zabetonirana na to območje.



**Andrej Boštjančič**

Andrej Boštjančič je direktor podjetja Softnet.

Kolumne izražajo stališča avtorjev, in ne nujno tudi organizacij, v katerih so zaposleni, ali uredništva Financ.

**Pred 13 leti**, ko sem prvič šel na Kitajsko, še niso imeli hitrih vlakov, v Šanghaju so imeli štiri proge podzemne železnice, vozniki so med vožnjo ves čas trobili in, jasno, vsi so pljuvali po tleh. Prav tako je bila zamenjava 200 evrov enourni podvig na banki, vendar le, če ni bilo nikogar pred vami, sicer je trajalo še dlje. Danes imajo 24 tisoč kilometrov hitrih prog, po katerih vlaki drvijo z 250 do 350 kilometri na uro, v Šanghaju imajo 16 prog podzemne železnice, kavo v lokalu pa lahko plačate z aplikacijo WeChat, da ne govorimo o avtocestah in letališčih. Nihče več ne pljuva po tleh in vozniki ne trobijo kar tako v tri dni. Tudi vožnja z avtom od enega do drugega konca mesta traja mogoče malo več kot v Ljubljani, vendar nikakor ne več kot uro in pol, s tem da ima mesto 80-krat več prebivalcev kot Ljubljana. Vse to v 12 letih. Vas to kaj spominja na naš drugi tir? Ne, nikakor, kakor da bi to bil drug planet. Pa bo kdo dejal, ja, Kitajska je velik trg in si lahko to privoščijo in ni primerljiva s Slovenijo.

**Pa poglejmo malo** bolj na jug, kjer leži žepna država Singapur, ki je 28-krat manjša od Slovenije. Singapur je dobil neodvisnost pred malo več kot 50 leti, natančneje leta 1965. Takratne gospodarske razmere najbolje opišem z dejstvom, da niso poznali stranišč na izplakovanje, ampak so človeško blato z vedri odvažali vsak dan. Danes ima Singapur BDP 56 tisoč dolarjev na prebivalca, Slovenija pa 24, se pravi več kot dvakratnik. Letališče Changi, zgrajeno leta 1981, danes prepelje 56 milijonov potnikov, Ljubljansko 1,6 milijona. Singapore Airlines ima več

kot sto letal, luka pretovori za 32 milijonov zabojnikov (TEU), naš Koper pa še do milijona ne pride. Podobna razmerja so pri razsutem tovoru. Ampak to je še daleč od presenečenja, namreč pred časom sem bral knjigo o vojaški situaciji v Južnokitajskem morju, in podatek, da ima Singapur sto reaktivnih vojaških lovcev F15 in F16, da ne govorimo o helikopterjih, in je po vojaški moči tretji za Kitajsko in Vietnamom, me je dobesedno sezul. Če bi Slovenija imela tako vojaško opremljenost, ne bi bila 28. kolo v Evropski uniji.

**Ja, boste rekli**, da pa je Slovenija lepa. Absolutno se strinjam, da je Slovenija zelo lepa, z naravnimi lepotami, ampak zakaj nekoč smrdljiva mlakuža, polna komarjev in povrh 28-krat manjša, pobere od turistov štiri milijarde evrov, prelepa Slovenija pa se hvali z dvema. Spet situacija z drugega planeta, ne pa z našega sveta.

**No, pa poglejmo** malo bližje, do koder nam še seže pogled - ob reko Vardar. Pred časom mi je poslovni partner pripovedoval zanimivo in resnično prigodo. Povabljen je bil na pomemben dogodek na Ohridu, kjer so bili tudi člani vlade in poslanci. Eden od udeležencev je pristopil k njemu in mu razložil, s čim se ukvarja, nakar ga je pomembnejš še pobaral: »Vi ste iz naše opcije?«

»Ne, nisem,« mu je odgovoril.

»Aja, iz opozicije ste?«

»Ne, tudi ne.«

»Ja, kako pa potem sploh poslušate?« No, to pa že malo bolj zveni po naše.

**Nauk zgodbe: nujno** si moramo nadeti očala, ki nam bodo vidno polje, ki zajema območje od Triglava do Vardarja, razširila na kot, ki sega od Aljaske prek Slovenije do Singapurja, pa seveda ne spreglejte Afrike.

**Absolutno se strinjam, da je Slovenija zelo lepa, ampak zakaj Singapur, nekoč smrdljiva mlakuža, polna komarjev in 28-krat manjša, pobere od turistov štiri milijarde evrov, prelepa Slovenija se pa hvali z dvema?**